









En Argom Seals, nos especializamos en la comercialización de soluciones avanzadas en elementos de estanqueidad y guiado, respaldados por más de veinte años de experiencia en el sector.

Contamos con un amplio almacén que dispone de más de 50,000 referencias en stock, lo que nos permite responder de manera rápida y eficiente a sus necesidades. Además, ofrecemos servicios de fabricación especial personalizada con tiempos de entrega de 24 a 48 horas, asegurando así que siempre tenga las mejores soluciones al alcance de su mano.

Nuestro compromiso es proporcionar productos de la más alta calidad y un servicio excepcional, adaptado a las demandas específicas de cada cliente.

INDICE

ROTATIVAS

RETENES	•	•	•	•	•	•	•	•	5
V RING.		•							11
<u>ACTIVADAS</u>									13



ROTATIVAS

RETENES



R

Retén un labio según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RDL

Retén doble labio labio según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RM

Retén un labio metálico según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RMDL

Retén doble labio metálico según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RB

Retén blindado según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.



RSM

Retén sin muelle según Din3760 / 3761.

Velocidad: 6m/s Presión: 0,00 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RSMDL

Retén sin muelle según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 6m/s **Presión**: 0,00 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RMSM

Retén sin muelle según Din3760 / 3761.

Velocidad: 6m/s Presión: 0,00 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RC

Retén contrachapado según Din3760 / 3761.

Velocidad: -- según compuesto.

Presión: 5 bares, 10 bares, 25 bares, según perfil.

Temperatura: -25°C +180°C

Composición: inox-PTFE con carga.



RCC

Retén ciego según Din3760 / 3761.

Velocidad: --

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.



RE

Retén exterior según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RP

Retén de presión según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 10 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RPDL

Retén de presión doble labio según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 10 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RPP

Retén alta presión según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s FKM= 34 m/s

Presión: Muy alta presión, datos no facilitados por el fabricante.

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RDL4

Retén de tres labios según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.



RDL6

Retén cuatro labios según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



R2

Doble Retén según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



R₂M

Doble Retén metálico según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



D5

Retén tela-goma según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



D6

Retén tela-goma según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.



D7

Retén tela-goma según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



DNB

Retén goma según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



CLIPPER

Retén tela-goma según Din3760 / 3761.

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



HTS2

Retén PTFE modificado según Din3760 / 3761.

Velocidad: Alta velocidad.

Presión: 0,50 bares

Temperatura: -100°C +240°C

Composición: PTFE



RTP

Retén PTFE modificado según Din3760 / 3761.

Velocidad: Alta velocidad.

Presión: 1,00 bares

Temperatura: -30°C +180°C. **Composición**: PTFE+VMQ.



REP

Retén PTFE modificado según Din3760 / 3761

Velocidad: Alta velocidad. **Presión**: 1,00 bares

Temperatura: -30°C +180°C. **Composición**: PTFE+VMQ.



MSS₁

Retén casete según Din3760 / 3761

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



RWDR

Retén casete según Din3760 / 3761

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



MSS7

Retén casete según Din3760 / 3761

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

Composición: NBR / FKM



KOMBI

Retén kombi según Din3760 / 3761

Velocidad: NBR= 10m/s, FKM= 34 m/s

Presión: 0,50 bares

Temperatura: NBR= -40°C +80°C, FKM= -25°C +150°C.

V RING



VA

V-ring tipo VA

Velocidad: 10 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C (según material)

Composición: NBR, FKM



VS

V-ring tipo VS

Velocidad: 10 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C. (según material)

Composición: NBR, FKM



VL

V-ring tipo VL

Velocidad: 10 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C. (según material)

Composición: NBR, FKM



VE

V-ring tipo VE

Velocidad: 10 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C (según material)

Composición: NBR, FKM



VRME

V-ring tipo VRME

Velocidad: 10 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C (según material)



VM2 V-ring tipo VM2

Velocidad: 20 m/s

Presión: --

Temperatura: -40°C a +200°C (según material)

ACTIVADAS



JUNTA DE ESPEJO

Junta rotativa para OP.

Velocidad: 2 m/s.

Presión: 1,50 a 3,00 bares.

Temperatura: -55°C a +200°C según activador.

Medio: Aceite hidráulico de base mineral

Composición: acero, NBR, FKM...



ROTOTEX

Junta rotativa tela-goma.

Velocidad: 0,50 m/s. **Presión**: 200 bares

Temperatura: -30°C a +100°C

Medio: Aceite hidráulico de base mineral

Composición: tela-goma.



ROTOTEX AI

Junta rotativa tela-goma y aros de apoyo.

Velocidad: 0,50 m/s. **Presión**: 400 bares

Temperatura: -30°C a +100°C

Medio: Aceite hidráulico de base mineral

Composición: tela-goma, POM.



RP

Junta rotativa trabajo exterior.

Velocidad: 2 m/s. Presión: 200 bares

Temperatura: -55°C a +200°C según activador

Medio: Aceite hidráulico de base mineral **Composición**: PTFE+carga, NBR, FKM.



RV

Junta rotativa para trabajo interior.

Velocidad: 2 m/s. Presión: 200 bares

Temperatura: -55°C a +200°C según activador

Medio: Aceite hidráulico de base mineral **Composición**: PTFE+carga. NBR, FKM.



RVA

Flexiseal rotativa trabajo interior.

Velocidad: 2 m/s. Presión: 150 bares

Temperatura: -200°C a +260°C.

Medio: Aceite hidráulico de base mineral

Composición: PTFE+carga, inox.



RVE

Flexiseal rotativa trabajo exterior.

Velocidad: 2 m/s. **Presión**: 150 bares

Temperatura: -200°C a +260°C.

Medio: Aceite hidráulico de base mineral

Composición: PTFE+carga, inox.